

11/04/2024

BOUSQUET Michel
michel.bousquet67@gmail.com
06 30 20 98 19

SIMONINI Mini 3 - Numéro du moteur : DB M3 225
Châssis FUNFLYER 1

PU Q **Total**

		Démarrreur HS			
		Carburateur Tillotson HR181B 713			
		Vis L : 1 tour et 1/8 Vis H : 1 tour			
		A réception Tension de la courroie : 154 Hz Tension de la courroie : 323 Hz			
ULM Tech	Code: MINI3/61B	Démarrreur Mitsuba pour mini 3, livré avec la patte de fixation.	432,00 €	1	432,00 €
ULM Tech	Code: MINI3/52	Courroie Poly-V MINI 3 - J610/240	38,40 €	1	38,40 €
ULM Tech	Code: MINI3/59A	Couronne de démarrage MINI 3 (Mitsuba)	50,40 €	1	50,40 €
		Nombre de dents sur la couronne de l'ancien démarrage : 84 dents Nombre de dents sur la couronne du nouveau démarrage : 85 dents			
		Couple serrage des 4 vis BTR de maintien de l'excentrique de la poulie secondaire : 30 Nm			
		Couple serrage culasse : 22 Nm			
		Couple serrage cylindre : 24 Nm			
		Résistance de la bobine du stator 291 ohms (ok) valeur neuf : 305 ohms			
		Réduction : 2.75			
		Hélice bipale H40F 1.50m L-M-07-02 Set 3			
		Port global pièces :	16,00 €	1	16,00 €
		Port expédition moteur en Colissimo :			

Total TTC : **536,80 €**

Main d'œuvre Moteur : **0,00 €**

Main d'oeuvre autre que Moteur : **60,00 €**

Total : 596,80 €

Conseils: l'observation de la couleur de la bougie tous les 2 ou 3 vols, permet de connaître l'état de santé du moteur, couleur idéale marron écureuil, noire trop riche et blanche, trop pauvre donc risque de serrage.
Après la mise en route du moteur, vérifier l'absence de bulles d'air dans le tuyau d'alimentation d'essence.
Toutes les 10 heures de vol, nettoyer le tamis à l'intérieur du carburateur, s'il y en a un.

BONS VOLS