

**12/02/2023**

**BOUSQUET Michel**  
**michel.bousquet67@gmail.com**  
**06 30 20 98 19**

SIMONINI Mini 3 - Numéro du moteur : DB M3 225  
 Châssis FUNFLYER 1

PU      Q      Total

		Ne démarre pas			
		Carburateur Tillotson HR181B 713			
		Vis L : 1 tour et 1/8 Vis H : 1 tour			
		Passage carburateur aux ultrasons	8,00 €	<b>1</b>	<b>8,00 €</b>
ULM Tech	MINI3/40A	Joint d'admission (6 vis) - nouveau modèle	2,65 €	<b>2</b>	<b>5,30 €</b>
ULM Tech	70292	Kit membranes Tillotson HR181	15,42 €	<b>1</b>	<b>15,42 €</b>
Mecaflly	92200805	Écrou Nylstop M8 fixation carburateur	0,59 €	<b>2</b>	<b>1,18 €</b>
Mecaflly	24510310	Manchon Airbox	17,68 €	<b>1</b>	<b>17,68 €</b>
		Durite de dépression renforcée diamètre intérieur 5,3 mm	9,50 €	<b>1</b>	<b>9,50 €</b>
Mecaflly	24505415	Pipe de dépression polini	3,63 €	<b>1</b>	<b>3,63 €</b>
ULM Tech	MINI3/03	Kit joints Mini 3 comprend: - Joint de culasse - joint de cylindre - joint d'échappement	12,00 €	<b>1</b>	<b>12,00 €</b>
ULM Tech	MINI3/08	Kit de 6 silent blocs d'origine Simonini	33,60 €	<b>1</b>	<b>33,60 €</b>
		Vis sans tête M8x35 mm pour silentbloc	1,70 €	<b>6</b>	<b>10,20 €</b>
		Couple serrage des 4 vis BTR de maintien de l'excentrique de la poulie secondaire : 30 Nm			
		Couple serrage culasse : 22 Nm			
		Couple serrage cylindre : 24 Nm			
ULM Tech	MINI3/69	Piston, segments, axe piston, clips côte A	165,60 €	<b>1</b>	<b>165,60 €</b>
ULM Tech	MINI3/66	Roulement à aiguilles de piston 17 aiguilles KBK18X22X22	21,60 €	<b>1</b>	<b>21,60 €</b>
		Cylindre côte A			
		Nettoyage chambre de combustion culasse			
		Débouchage trou du décompresseur avec un foret de 3 mm			
		Jeu coupe segments neufs dans cylindre usagé: 0,3 mm			
		Jeu axial du vilebrequin : 0,6 mm			
		Rondelles de calage 0.2 et 0.2 mm	2,50 €	<b>2</b>	<b>5,00 €</b>
		Coaxialité vilebrequin : 3,5 dixièmes côté volant magnétique ramené à 1 centième 2,5 dixièmes côté embrayage ramené à 3,5 centièmes			
		Roulement à billes vilebrequin 6205-TN9-C3-SKF côté volant magnétique	25,10 €	<b>1</b>	<b>25,10 €</b>

		Roulement à billes vilebrequin 4205-ATN9-SKF côté réducteur	35,80 €	1	35,80 €
		Joints SPI viton bleu 25x42x7	9,60 €	2	19,20 €
ULM Tech	MINI3/52	Courroie Poly-V MINI 3 - J610/240	36,00 €	1	36,00 €
		Tension de la courroie : 250 Hz			
		Démarrateur FIEM MA16558S 12V 0.4 kw r.DX N° 0000272			
		Roulement démarrage 698-ZZ-SKF	15,19 €	1	15,19 €
		Remplacement tête démarrage (fournie)			
		Loctite SI5940 + loctite + colliers + gaine spirale	6,00 €	1	6,00 €
		Résistance de la bobine du stator 286 ohms (ok) valeur neuf : 305 ohms			
		Contrôle pression moteur après remontage : Ok à 0.5 bar			
		Epaisseur des clapets : 0,4 mm			
		Durite polyuréthane de 6 mm	11,50 €	1	11,50 €
Mecafly	48010306	Thermomètre température culasse électronique TTO	68,00 €	1	68,00 €
Mecafly	48010351	Rallonge de 60 cm pour le thermomètre TTO	17,50 €	1	17,50 €
		Réduction : 2.75			
		Hélice bipale H40F 1.50m L-M-07-02 Set 3			
		Compte tours réglage : 2P1r			
		Régime maxi : 7000 tr/min			
		Température à 6000 tr/min : 188 degrés			
		Port global pièces :	21,20 €	1	21,20 €
		Port expédition moteur en Colissimo :			
Total TTC :					<b>564,20 €</b>
Main d'œuvre Moteur :					<b>140,00 €</b>
Main d'oeuvre autre que Moteur :					<b>80,00 €</b>
<b>Total :</b>					<b>784,20 €</b>

**Conseils:** l'observation de la couleur de la bougie tous les 2 ou 3 vols, permet de connaître l'état de santé du moteur, couleur idéale marron écureuil, noire trop riche et blanche, trop pauvre donc risque de serrage.  
Après la mise en route du moteur, vérifier l'absence de bulles d'air dans le tuyau d'alimentation d'essence.  
Toutes les 10 heures de vol, nettoyer le tamis à l'intérieur du carburateur, s'il y en a un.

**BONS VOLS**